

## Linie: 177

<b>02.06.1991</b>	<p><b>Neukölln, Britzer Allee oder U Grenzallee&lt;&gt;Marienfelde, Daimlerstr.</b></p> <p style="text-align: center;">vorher Linie 77 (West); täglich</p> <p>Britzer Allee – Nobelstr. – Bergjusstr. – Grenzallee – Neuköllnische Allee – Lahnstr. – <i>oder Grenzallee</i> – Naumburger Str. – Lahnstr. – Silbersteinstr. (zurück: Karl-Marx-Str. – Grenzallee) – Hertastr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – Daimlerstr.</p>
<b>19.12.1993</b>	<p><b>(Treptow, Lohmühlenstr.&lt;&gt;) S Plänterwald&lt;&gt;Marienfelde, Daimlerstr.</b></p> <p style="text-align: center;">täglich; nur Mo-Sa von/bis Lohmühlenstr.</p> <p>Lohmühlenstr. – Kieffholzstr. – Krüllsstr. – Karl-Kunger-Str. – Eisenstr. (zurück: Plesser Str. – Karl-Kunger-Str. – Lohmühlenstr.) – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. (zurück: Bulgarische Str. – Alt-Treptow – Puschkinallee – Eisenstr.) – Dammweg – Grenzallee – Naumburger Str. – Lahnstr. – Silbersteinstr. – Bendastr. (zurück: Hertastr. – Silbersteinstr.) – Ilsestr. – Emser Str. – Hermannstr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – Daimlerstr. (verlängert für die Linie 164)</p>
<b>29.05.1994</b>	<p><b>(Treptow, Lohmühlenstr.&lt;&gt;) S Plänterwald&lt;&gt;Marienfelde, Waldsassener Str.</b></p> <p>Lohmühlenstr. – Kieffholzstr. – Krüllsstr. – Karl-Kunger-Str. – Eisenstr. (zurück: Plesser Str. – Karl-Kunger-Str. – Lohmühlenstr.) – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. (zurück: Bulgarische Str. – Alt-Treptow – Puschkinallee – Eisenstr.) – Dammweg – Grenzallee – Naumburger Str. – Lahnstr. – Silbersteinstr. – Bendastr. (zurück: Hertastr. – Silbersteinstr.) – Ilsestr. – Emser Str. – Hermannstr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – <i>Marienfelder Allee – Bahnstr. – Schleife S Marienfelde – Bahnstr. – Marienfelder Allee – Str. 427 – Friedenfelder Str. – Hildburghauser Str. – Waldsassener Str.</i> (für Linie 179 verlängert)</p>
<b>12.10.1994</b>	<p>Lohmühlenstr. – Kieffholzstr. – Krüllsstr. – <i>Karl-Kunger-Str.</i> (zurück: Lohmühlenstr.) – Eisenstr. – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. (zurück: Bulgarische Str. – Alt-Treptow – Puschkinallee – Eisenstr.) – Dammweg – Grenzallee – Naumburger Str. – Lahnstr. – Silbersteinstr. – Bendastr. (zurück: Hertastr. – Silbersteinstr.) – Ilsestr. – Emser Str. – Hermannstr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – <i>Marienfelder Allee – Bahnstr. – Schleife S Marienfelde – Bahnstr. – Marienfelder Allee – Str. 427 – Friedenfelder Str. – Hildburghauser Str. – Waldsassener Str.</i></p>
<b>15.10.1995</b>	<p>Lohmühlenstr. – Kieffholzstr. – Krüllsstr. – Karl-Kunger-Str. (zurück: Lohmühlenstr.) – Eisenstr. – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. (zurück: Bulgarische Str. – Alt-Treptow – Puschkinallee – Eisenstr.) – Dammweg – Grenzallee – Naumburger Str. – Lahnstr. – <i>oder Karl-Marx-Str. – Grenzallee – Naumburger Str. – Lahnstr.</i> (zurück: <i>Karl-Marx-Str.</i>) – Silbersteinstr. – Bendastr. (zurück: Hertastr. – Silbersteinstr.) – Ilsestr. – Emser Str. – Hermannstr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – <i>Marienfelder Allee – Bahnstr. – Schleife S Marienfelde – Bahnstr. – Marienfelder Allee – Str. 427 – Friedenfelder Str. – Hildburghauser Str. – Waldsassener Str.</i></p>
<b>05.12.1997</b>	<p><b>S Köllnische Heide&lt;&gt;Marienfelde, Waldsassener Str.</b></p> <p style="text-align: center;">täglich</p> <p><i>Sonnenallee – Grenzallee (zurück: Neuköllnische Allee – Planetenstr. – Sonnenallee)</i> – Naumburger Str. – Lahnstr. – Silbersteinstr. – Bendastr. (zurück: Hertastr. – Silbersteinstr.) – Ilsestr. – Emser Str. – Hermannstr. – Mariendorfer Weg – Gottlieb-Dunkel-Str. – Rixdorfer Str. – Alt-Mariendorf – Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str.) – <i>Marienfelder Allee – Bahnstr. – Schleife S Marienfelde – Bahnstr. – Marienfelder Allee – Str. 427 – Friedenfelder Str. – Hildburghauser Str. – Waldsassener Str.</i></p>

	<b>S Plänterwald&lt;&gt;Marienfelde, Waldsassener Str.</b>
<b>01.07.1998</b>	<b>Köpenicker Landstr. - Dammweg</b> - Grenzallee - Naumburger Str. - Lahnstr. - Silbersteinstr. - Bendastr. (zurück: Hertastr. - Silbersteinstr.) - Ilsestr. - Emser Str. - Hermannstr. - Mariendorfer Weg - Gottlieb-Dunkel-Str. - Rixdorfer Str. - Alt-Mariendorf - Großbeerenstr. (zurück: Friedenstr. - Reißbeckstr. - Rixdorfer Str.) - Marienfelder Allee - Bahnstr. - Schleife S Marienfelde - Bahnstr. - Marienfelder Allee - Str. 427 - Friedenfelser Str. - Hildburghäuser Str. - Waldsassener Str. (Endstelle S Plänterwald nun anfahrbar)
<b>12.12.2004</b>	<b>Linie eingestellt (aufgegangen in den Linien M77 und 277)</b>