

## Linie: 191

	<b>Ahrensfelde&lt;&gt;S Kaulsdorf</b>
	vorher Linie 91 (Ost); täglich
02.06.1991	Schorfheidestr. – Erich-Glückauf-Str. – Heinrich-Rau-Str. – Hennekestr. – Wolfener Str. – Bitterfelder Str. – Heinrich-Rau-Str. [am Wochenende: – Erich-Glückauf-Str. – Heinrich-Rau-Str.] – Otto-Winzer-Str. – Otto-Buchwitz-Str. – Leninallee – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Otto-Buchwitz-Str. – Albert-Norden-Str. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Gutenbergstr. – Hönow Str. (zurück: Hellersdorfer Str.) – Vorplatz S Kaulsdorf
30.08.1992	Schorfheidestr. – <b>Havemannstr.</b> – <b>Märkische Allee</b> – Mehrower Allee – Blumberger Damm – Landsberger Allee – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Gutenbergstr. – Heinrich-Grüber-Str. (zurück: Hellersdorfer Str.) – Vorplatz S Kaulsdorf
	<b>Ahrensfelde&lt;&gt;S+U Wuhletal</b>
23.05.1993	Schorfheidestr. – <b>Havemannstr.</b> – <b>Märkische Allee</b> – <b>Wuhletalstr.</b> – <b>Wolfener Str.</b> – <b>Bitterfelder Str.</b> – <b>Märkische Allee</b> [am WE: – <b>Märkische Allee</b> – <b>Schleife Wuhletalstr.</b> – <b>Märkische Allee</b> ] – Mehrower Allee – Blumberger Damm – Landsberger Allee – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – <b>Altentreptower Str.</b>
	<b>Ahrensfelde&lt;&gt;S Kaulsdorf</b>
24.01.1994	Schorfheidestr. – Havemannstr. – Märkische Allee – Wuhletalstr. – Wolfener Str. – Bitterfelder Str. – Märkische Allee [am WE: – Märkische Allee – Schleife Wuhletalstr. – Märkische Allee] – Mehrower Allee – Blumberger Damm – Landsberger Allee – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – <b>Gutenbergstr.</b> – <b>Heinrich-Grüber-Str.</b> (zurück: Hellersdorfer Str.) – <b>Vorplatz S Kaulsdorf</b>
16.05.1994	Schorfheidestr. – Havemannstr. – Märkische Allee – Wuhletalstr. – <b>Schleife Köthener Str.</b> – <b>Wuhletalstr.</b> – Märkische Allee – Mehrower Allee – Blumberger Damm – Landsberger Allee – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Gutenbergstr. – Heinrich-Grüber-Str. (zurück: Hellersdorfer Str.) – Vorplatz S Kaulsdorf
05.09.1994	Schorfheidestr. – Havemannstr. – Märkische Allee – Wuhletalstr. – Schleife Köthener Str. – Wuhletalstr. – Märkische Allee – Mehrower Allee – <b>Blumberger Damm</b> – <b>Cecilienstr.</b> – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Gutenbergstr. – Heinrich-Grüber-Str. (zurück: Hellersdorfer Str.) – Vorplatz S Kaulsdorf
	<b>S Marzahn&lt;&gt;S Kaulsdorf</b>
28.05.1995	<b>Märkische Allee</b> – <b>Marzahner Promenade</b> – <b>Landsberger Allee</b> – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Gutenbergstr. – Heinrich-Grüber-Str. (zurück: Hellersdorfer Str.) – Vorplatz S Kaulsdorf (Endpunkttausch mit Linie 190)
20.01.2001	Schleife S Marzahn – Marzahner Promenade – Landsberger Allee – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – <b>Heinrich-Grüber-Str.</b> – Vorplatz S Kaulsdorf
	<b>S Marzahn&lt;&gt;S+U Wuhletal</b>
12.12.2004	Schleife S Marzahn – Marzahner Promenade – <b>Bruno-Baum-Str.</b> – <b>Poelchastr.</b> – <b>Allee der Kosmonauten</b> – <b>Elisabethstr.</b> – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Altentreptower Str. (ersetzt Linie 194 in der Bruno-Baum-Str.)
	<b>S Marzahn&lt;&gt;U Elsterwerdaer Platz</b>
12.09.2011	Schleife S Marzahn – Marzahner Promenade – Bruno-Baum-Str. – Poelchastr. – Allee der Kosmonauten – Elisabethstr. – Blumberger Damm – Cecilienstr. – Hellersdorfer Str. – Gülzower Str. – Altentreptower Str. – <b>Blumberger Damm</b> – <b>Köpenicker Str.</b> – <b>Vorplatz U Elsterwerdaer Platz</b> (Bauarbeiten auf der U5)
20.10.2011	<b>S Marzahn&lt;&gt;S+U Wuhletal</b> wie am 12.12.2004