

Linie: S75		
S75	DR	S Wartenberg<>S+U Alexanderplatz
		Einführung Liniennummern der DR-Linien; im Nachtverkehr: S Wartenberg<>S+U Lichtenberg Wartenberg – Hohenschönhausen – Gehrenseestr. – Springpfuhl – Friedrichsfelde Ost – Lichtenberg – Nöldnerplatz – Ostkreuz – Warschauer Str. – Hauptbahnhof – Jannowitzbrücke – Alexanderplatz
02.06.1991		
23.05.1993	DR	S Wartenberg<>S Warschauer Str.
01.01.1994	DB	S Wartenberg<>S Warschauer Str.
29.05.1994	DB	S Wartenberg<>S Westkreuz (S3-Verstärker verkürzt) Wartenberg – Hohenschönhausen – Gehrenseestr. – Springpfuhl – Friedrichsfelde Ost – Lichtenberg – Nöldnerplatz – Ostkreuz – Warschauer Str. – Hauptbahnhof – Alexanderplatz – Hackescher Markt – Friedrichstr. – Lehrter Stadtbahnhof – Bellevue – Tiergarten – Zoologischer Garten – Savignyplatz – Charlottenburg – Westkreuz
17.10.1994	DB	Richtung Westkreuz kein Halt am Bahnhof Hackescher Markt
30.10.1994	DB	Kein Halt an den Bahnhöfen Bellevue und Tiergarten (Schienenersatzverkehr zwischen S Lehrter Stadtbahnhof und S+U Zoo)
01.01.1995	S-Bahn	S Wartenberg<>S Westkreuz
02.06.1996	S-Bahn	Im Nachtverkehr wie im Tagesverkehr
21.10.1996	S-Bahn	Richtung Westkreuz wieder Halt am Bahnhof Hackescher Markt
11.11.1996	S-Bahn	Wieder Halt an den Bahnhöfen Bellevue und Tiergarten
16.01.1998	S-Bahn	S Wartenberg<>S Pichelsberg Wartenberg – Hohenschönhausen – Gehrenseestr. – Springpfuhl – Friedrichsfelde Ost – Lichtenberg – Nöldnerplatz – Ostkreuz – Warschauer Str. – Ostbahnhof – Jannowitzbrücke – Alexanderplatz – Hackescher Markt – Friedrichstr. – Lehrter Stadtbahnhof – Bellevue – Tiergarten – Zoologischer Garten – Savignyplatz – Charlottenburg – Westkreuz – Eichkamp – Heerstr. – Olympiastadion – Pichelsberg
30.12.1998	S-Bahn	S Wartenberg<>S Spandau Wartenberg – Hohenschönhausen – Gehrenseestr. – Springpfuhl – Friedrichsfelde Ost – Lichtenberg – Nöldnerplatz – Ostkreuz – Warschauer Str. – Ostbahnhof – Jannowitzbrücke – Alexanderplatz – Hackescher Markt – Friedrichstr. – Lehrter Stadtbahnhof – Bellevue – Tiergarten – Zoologischer Garten – Savignyplatz – Charlottenburg – Westkreuz – Eichkamp – Heerstr. – Olympiastadion – Pichelsberg – Stresow – Spandau
24.02.2003	S-Bahn	S Wartenberg<>S+U Zoologischer Garten S Charlottenburg<>S Spandau Schienenersatzverkehr zwischen S+U Zoologischer Garten und S Charlottenburg
19.04.2004	S-Bahn	S Wartenberg<>S Spandau
20.07.2009	S-Bahn	S+U Zoologischer Garten<>S Olympiastadion
03.08.2009	S-Bahn	S Wartenberg<>S Ostbahnhof
12.08.2009	S-Bahn	S Wartenberg<>S Spandau
08.09.2009	S-Bahn	Linie eingestellt (S-Bahn Krise - Fahrzeugmangel)

19.10.2009	S-Bahn	S Wartenberg<>S Spandau
		Im Nachtverkehr wie im Tagesverkehr
		Wartenberg – Hohenschönhausen – Gehrenseestr. – Springpfuhl – Friedrichsfelde Ost – Lichtenberg – Nöldnerplatz – Ostkreuz – Warschauer Str. – Ostbahnhof – Jannowitzbrücke – Alexanderplatz – Hackescher Markt – Friedrichstr. – Lehrter Stadtbahnhof – Bellevue – Tiergarten – Zoologischer Garten – Savignyplatz – Charlottenburg – Westkreuz – Eichkamp – Heerstr. – Olympiastadion – Pichelsberg – Stresow – Spandau
11.12.2011	S-Bahn	S Wartenberg<>S Westkreuz (S5 verkehrt nun nach Spandau)
		Im Nachtverkehr: S Wartenberg<>S+U Lichtenberg
21.08.2017	S-Bahn	S Wartenberg<>S Ostbahnhof (S3 verkehrt nach Westkreuz)
10.12.2017	S-Bahn	S Wartenberg<>S Ostkreuz
09.12.2018	S-Bahn	S Wartenberg<>S Ostbahnhof
15.12.2019	S-Bahn	S Wartenberg<>S+U Warschauer Str. (Verstärker der S5 nach Ostbahnhof)
12.12.2021	S-Bahn	Im Nachtverkehr: S Wartenberg<>S+U Warschauer Str.
19.06.2023	S-Bahn	Kein Halt am Bahnhof Gehrenseestraße
10.12.2023	S-Bahn	S Wartenberg<>S+U Warschauer Str. (<>S Ostbahnhof)
		Nur in der HVZ von/bis Ostbahnhof
07.10.2024	S-Bahn	Wieder Halt am Bahnhof Gehrenseestraße