

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 53 53 53 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> Linie: 53 <i>bis 23.05.1993: 22</i> </div>	
Linie 22	
02.06.1991	Rosenthal<>Mitte, Am Kupfergraben täglich Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Kurt-Fischer-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Johannes-R.-Becher-Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Friedrichstr. – Am Weidendamm – Planckstr. – Clara-Zetkin-Str. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Geschwister-Scholl-Str. – Nördlich der Stadtbahn – Planckstr.)
21.04.1992	Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Friedrichstr. – Am Weidendamm – Planckstr. – Clara-Zetkin-Str. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Geschwister-Scholl-Str. – Nördlich der Stadtbahn – Planckstr.) (Umbau Endstelle)
01.07.1992	Rosenthal<>U Schwartzkopffstr. Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Schwartzkopffstr. (zurück: Pflugstr. – Wöhlertstr. – Chausseestr.) (Endstelle gesperrt)
21.12.1992	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Schwartzkopffstr. (zurück: Pflugstr. – Wöhlertstr. – Chausseestr.)
Linie 53	
23.05.1993	Rosenthal<>S Hackescher Markt täglich Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Große Präsidentenstr. (zurück: Kleine Präsidentenstr. – Neue Promenade – Rosenthaler Str.) (Tausch mit Linie 50)
30.11.1998	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Große Präsidentenstr. (zurück: Kleine Präsidentenstr. – Garnisonkirchplatz – Henriette-Herz-Platz – An der Spandauer Brücke – Rosenthaler Str.)
14.12.2003	Rosenthal Nord<>S Hackescher Markt (<>Mitte, Am Kupfergraben) im Früh- und Spätverkehr nur von/bis S Hackescher Markt Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Oranienburger Str. (zurück: Monbijouplatz – Kleine Präsidentenstr. – Henriette-Herz-Platz – Garnisonkirchplatz – An der Spandauer Brücke – Rosenthaler Str.) – Friedrichstr. – Dorotheenstr. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Planckstr. – Dorotheenstr.) (ersetzt Linie 13)
12.12.2004	aufgegangen in der Linie M1