

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="background-color: #f08080; padding: 5px; font-weight: bold;">53</div> <div style="background-color: #9932cc; padding: 5px; font-weight: bold;">53</div> <div style="background-color: #32cd32; padding: 5px; font-weight: bold;">53</div> </div> <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Linie: 53</div> </div>	
23.05.1993	Rosenthal<>S Hackescher Markt
	bisher 22; täglich
	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Große Präsidentenstr. (zurück: Kleine Präsidentenstr. – Neue Promenade – Rosenthaler Str.) (Tausch mit Linie 50)
30.11.1998	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Große Präsidentenstr. (zurück: Kleine Präsidentenstr. – Garnisonkirchplatz – Henriette-Herz-Platz – An der Spandauer Brücke – Rosenthaler Str.)
14.12.2003	Rosenthal Nord<>S Hackescher Markt (<>Mitte, Am Kupfergraben)
	im Früh- und Spätverkehr nur von/bis S Hackescher Markt
	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Weinbergsweg – Rosenthaler Str. – Oranienburger Str. (zurück: Monbijouplatz – Kleine Präsidentenstr. – Henriette-Herz-Platz – Garnisonkirchplatz – An der Spandauer Brücke – Rosenthaler Str.) – Friedrichstr. – Dorotheenstr. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Planckstr. – Dorotheenstr.) (ersetzt Linie 13)
12.12.2004	aufgegangen in der Linie M1