

Linie: U1	
1 1 U1 U1	
Linie 1	
01.03.1966	Schlesisches Tor<>Ruhleben
	vorher B I
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof (Oranienstr.) – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Zoologischer Garten – Ernst-Reuter-Platz – Deutsche Oper (Bismarckstr.) – Sophie-Charlotte-Platz – Adenauerdamm (Messedamm) – Theodor-Heuss-Platz – Neu-Westend – Olympia-Stadion – Ruhleben
Linie U1	
01.01.1984	U Schlesisches Tor<>U Ruhleben
01.04.1990	Auch im Nachtverkehr (wie Tagesverkehr)
13.11.1993	U Schlesisches Tor<>U Krumme Lanke
	Kein Nachtverkehr (Einführung U12)
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Augsburgener Str. – Spichernstr. – Hohenzollernplatz – Fehrbelliner Platz – Heidelberger Platz – Rüdeshheimer Platz – Breitenbachplatz – Podbielskiallee – Dahlem-Dorf – Thielplatz – Oskar-Helene-Heim – Onkel Toms Hütte – Krumme Lanke (Tausch mit U2)
28.05.1995	Schienerersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Schlesisches Tor
14.10.1995	S+U Warschauer Str.<>U Krumme Lanke
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Augsburgener Str. – Spichernstr. – Hohenzollernplatz – Fehrbelliner Platz – Heidelberger Platz – Rüdeshheimer Platz – Breitenbachplatz – Podbielskiallee – Dahlem-Dorf – Thielplatz – Oskar-Helene-Heim – Onkel Toms Hütte – Krumme Lanke (Wiederinbetriebnahme)
15.06.2003	(S+U Warschauer Str.<>) U Nollendorfplatz<>U Krumme Lanke
	im Abendverkehr sowie sonntags von/bis U Nollendorfplatz
12.12.2004	Linie verkürzt und umbenannt in U3

12.12.2004	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.
	vorher U15; auch im Nachtverkehr
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.
28.08.2006	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.
	Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Bauarbeiten; Ersatz durch U12)
18.03.2007	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)
24.06.2011	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr. (Bauarbeiten; siehe U12)
08.12.2011	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)

16.04.2015	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr. (Bauarbeiten; siehe U12)
23.11.2015	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)
14.04.2020	U Kottbusser Tor<>U Uhlandstr.
	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Kottbusser Tor Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Bauarbeiten)
22.06.2020	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr. (Bauarbeiten; siehe U12)
10.08.2020	U Kottbusser Tor<>U Uhlandstr. (wie am 14.04.2020)
	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Kottbusser Tor
12.04.2021	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)
15.08.2022	Linie eingestellt (Bauarbeiten)
28.10.2022	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)
	auch im Nachtverkehr
24.03.2025	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr. (Bauarbeiten; siehe U12)
06.06.2025	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr. (wie am 12.12.2004)