Linie: U1	1 1 U1 U1
Linie 1	
01.03.1966	**Schlesisches Tor<>Ruhleben**
	vorher B I
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof (Oranienstr.) – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Zoologischer Garten – Ernst-Reuter-Platz – Deutsche Oper (Bismarckstr.) – Sophie-Charlotte-Platz – Adenauerdamm (Messedamm) – Theodor-Heuss-Platz – Neu-Westend – Olympia-Stadion – Ruhleben
Linie U1	
01.01.1984	**U Schlesisches Tor<>U Ruhleben**
01.04.1990	Auch im Nachtverkehr (wie Tagesverkehr)
13.11.1993	**U Schlesiches Tor<>U Krumme Lanke**
	Kein Nachtverkehr (Einführung U12)
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Augsburger Str. – Spichernstr. – Hohenzollernplatz – Fehrbelliner Platz – Heidelberger Platz – Rüdesheimer Platz – Breitenbachplatz – Podbielskiallee – Dahlem-Dorf – Thielplatz – Oskar-Helene-Heim – Onkel Toms Hütte – Krumme Lanke (Tausch mit U2)
28.05.1995	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Schlesisches Tor
14.10.1995	**S+U Warschauer Str.<>U Krumme Lanke**
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Augsburger Str. – Spichernstr. – Hohenzollernplatz – Fehrbelliner Platz – Heidelberger Platz – Rüdesheimer Platz – Breitenbachplatz – Podbielskiallee – Dahlem-Dorf – Thielplatz – Oskar-Helene-Heim – Onkel Toms Hütte – Krumme Lanke (Wiederinbetriebnahme)
15.06.2003	**(S+U Warschauer Str.<>) U Nollendorfplatz<>U Krumme Lanke**
	im Abendverkehr sowie sonntags von/bis U Nollendorfplatz
12.12.2004	**Linie verkürzt und umbenannt in U3**

12.12.2004	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.**
	vorher U15; auch im Nachtverkehr
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.
28.08.2006	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.**
	Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Bauarbeiten; Ersatz durch U12)
18.03.2007	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)
24.06.2011	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.** (Bauarbeiten; siehe U12)
08.12.2011	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)

Copyright: Berliner Linienchronik. Vervielfältigung und weitere Veröffentlichung ist untersagt.
Linienführungen durch Bauarbeiten sind durch ein blaues Datum gekennzeichnet.

16.04.2015	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.** (Bauarbeiten; siehe U12)
23.11.2015	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)
14.04.2020	**U Kottbusser Tor<>U Uhlandstr.**
	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Kottbusser Tor
	Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Bauarbeiten)
22.06.2020	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.** (Bauarbeiten; siehe U12)
10.08.2020	**U Kottbusser Tor<>U Uhlandstr.** (wie am 14.04.2020)
	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Kottbusser Tor
12.04.2021	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)
15.08.2022	**Linie eingestellt** (Bauarbeiten)

28.10.2022	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)
	auch im Nachtverkehr
24.03.2025	**U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.** (Bauarbeiten; siehe U12)
06.06.2025	**S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.** (wie am 12.12.2004)
08.06.2026	**(S+U Warschauer Str.<>) U Nollendorfplatz<>U Uhlandstr.**
	Montag bis Freitag von/bis U Nollendorfplatz

Copyright: Berliner Linienchronik. Vervielfältigung und weitere Veröffentlichung ist untersagt.
Linienführungen durch Bauarbeiten sind durch ein blaues Datum gekennzeichnet.