

Linie: U15		U15
13.11.1993	(U Schlesisches Tor<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.	
	ersetzt U3; im Abendverkehr sowie sonntags von/bis U Wittenbergplatz	
	Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.	
28.05.1995	Schienenersatzverkehr zwischen S+U Warschauer Str. und U Schlesisches Tor	
14.10.1995	(S+U Warschauer Str.<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.	
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Wiederinbetriebnahme)	
12.07.2001	U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.	
	Fahrzeugmangel	
	Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr.	
07.01.2002	(S+U Warschauer Str.<>) U Wittenbergplatz<>U Uhlandstr.	
	Warschauer Str. – Schlesisches Tor – Görlitzer Bahnhof – Kottbusser Tor – Prinzenstr. – Hallesches Tor – Möckernbrücke – Gleisdreieck – Kurfürstenstr. – Nollendorfplatz – Wittenbergplatz – Kurfürstendamm – Uhlandstr. (Wiederinbetriebnahme)	
15.06.2003	S+U Warschauer Str.<>U Uhlandstr.	
	Auch im Nachtverkehr (wie Tagesverkehr)	
12.12.2004	Linie umbenannt in U1	