

R8

02.06.1991	DR	Berlin-Karow<>Groß Schönebeck (Schorfheide)
		Stundentakt bis Basdorf; zweistündlich bis Groß Schönebeck (Schorfheide)
		Berlin-Karow – Schönerlinde (Kr. Bernau) – Basdorf – Wandlitz – Klosterfelde – Groß Schönebeck (Schorfheide)
31.05.1992	DR	Berlin-Karow<>Groß Schönebeck (Schorfheide)/Liebenwalde
		Stundentakt bis Basdorf; zweistündlich bis Groß Schönebeck (Schorfheide) und Liebenwalde
		Berlin-Karow – Schönerlinde (Kr. Bernau) – Basdorf – Wandlitz – Klosterfelde – Groß Schönebeck (Schorfheide)/ – Basdorf – Wensickendorf – Kreuzbruch – Liebenwalde
23.05.1993	DR	Stundentakt bis Klosterfelde; zweistündlich bis Groß Schönebeck (Schorfheide) und Basdorf<>Liebenwalde
01.01.1994	DB	Berlin-Karow<>Groß Schönebeck (Schorfheide)/Liebenwalde
28.05.1995	DB	Linie eingestellt (aufgegangen in RB27 und RB28)