

Linie: 22	
	<b>Rosenthal&lt;&gt;Mitte, Am Kupfergraben</b>
	täglich
02.06.1991	Quickborner Str. – Wilhelmsruher Damm – Friedrich-Engels-Str. – Kurt-Fischer-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Johannes-R.-Becher-Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Friedrichstr. – Am Weidendamm – Planckstr. – Clara-Zetkin-Str. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Geschwister-Scholl-Str. – Nördlich der Stadtbahn – Planckstr.)
21.04.1992	<del>Friedrich-Engels-Str.</del> – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Friedrichstr. – Am Weidendamm – Planckstr. – Clara-Zetkin-Str. (zurück: Am Kupfergraben – Georgenstr. – Geschwister-Scholl-Str. – Nördlich der Stadtbahn – Planckstr.) (Umbau Endstelle)
	<b>Rosenthal&lt;&gt;U Schwartzkopffstr.</b>
01.07.1992	Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – <del>Schwartzkopffstr.</del> (zurück: <del>Pflugstr.</del> – <del>Wöhlerstr.</del> – <del>Chausseestr.</del> ) (Endstelle gesperrt)
21.12.1992	<del>Quickborner Str.</del> – <del>Wilhelmsruher Damm</del> – Friedrich-Engels-Str. – Pastor-Niemöller-Platz – Grabbeallee – Schönholzer Str. – Breite Str. – Berliner Str. – Schönhauser Allee – Kastanienallee – Zionskirchstr. – Veteranenstr. – Invalidenstr. – Chausseestr. – Schwartzkopffstr. (zurück: Pflugstr. – Wöhlerstr. – Chausseestr.)
12.12.2004	umbenannt in Linie 53