

<b>Linie: 84</b>	
<b>02.06.1991</b>	<b>Altglienicke, Am Falkenberg&lt;&gt;Friedrichshagen, Wasserwerk</b>
	täglich
	Am Falkenberg – Grünauer Str. – Köpenicker Str. – Südlich der Görlitzer Bahn – Rudower Ch. – Dörfeldstr. – Ottomar-Geschke-Str. – Oberspreestr. – Lange Brücke – Grünstr. – Kirchstr. – Alt-Köpenick (zurück: Lange Brücke) – Lindenstr. – Bahnhofstr. – Seelenbinderstr. – Bellevuestr. – Fürstenwalder Damm – Bölschestr. – Müggelseedamm – Werlseestr. – Löcknitzstr. – Kalkseestr. (zurück: Müggelseedamm)
<b>31.10.1992</b>	<b>Altglienicke, Am Falkenberg&lt;&gt;Rahnsdorf/Waldschänke</b>
	Schienenersatzverkehr: S Friedrichshagen<>Friedrichshagen, Wasserwerk
	Am Falkenberg – Grünauer Str. – Köpenicker Str. – Südlich der Görlitzer Bahn – Rudower Ch. – Dörfeldstr. – Ottomar-Geschke-Str. – Oberspreestr. – Lange Brücke – Grünstr. – Kirchstr. – Alt-Köpenick (zurück: Lange Brücke) – Lindenstr. – Bahnhofstr. – Seelenbinderstr. – Bellevuestr. – <b>Fürstenwalder Damm</b>
<b>01.01.1993</b>	<b>S Adlershof&lt;&gt;Rahnsdorf/Waldschänke</b>
	Schienenersatzverkehr: S Friedrichshagen<>Friedrichshagen, Wasserwerk
	<b>Rudower Ch.</b> – Dörfeldstr. – Ottomar-Geschke-Str. – Oberspreestr. – Lange Brücke – Grünstr. – Kirchstr. – Alt-Köpenick (zurück: Lange Brücke) – Lindenstr. – Bahnhofstr. – Seelenbinderstr. – Bellevuestr. – Fürstenwalder Damm (Strecke eingestellt)
<b>23.05.1993</b>	<b>umbenannt in Linie 60</b>