

| Linie: 87  |   |
|------------|---|
| 01.05.1951 | <b>(Dönhoffplatz&lt;&gt;) Neanderstr.&lt;&gt;Köpenick, Lindenstr.</b>   |
|            | täglich   |
|            | Krausenstr. – Kommandantenstr. – Beuthstr. – Spittelmarkt (zurück: Leipziger Str. – Jerusalemer Str. – Krausenstr.) – Wallstr. – Inselstr. – Köpenicker Str. – Schlesische Str. – Puschkinallee – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. – Schnellerstr. – Brückenstr. – Edisonstr. – Wilhelminenhofstr. – Ostendstr. – Weiskopffstr. – An der Wuhlheide – Lindenstr.  |
| 02.02.1953 | <b>Wiener Brücke&lt;&gt;Köpenick, Lindenstr.</b>  |
|            | Graetzstr. – Plesser Str. – Elsenstr. – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. – Schnellerstr. – Brückenstr. – Edisonstr. – Wilhelminenhofstr. – Ostendstr. – Weiskopffstr. – An der Wuhlheide – Lindenstr.  |
| 15.10.1956 | <b>Wiener Brücke&lt;&gt;S-Bhf. Friedrichshagen (&lt;&gt;Rahnsdorf)</b>  |
|            | Graetzstr. – Plesser Str. – Elsenstr. – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. – Schnellerstr. – Brückenstr. – Edisonstr. – Wilhelminenhofstr. – Ostendstr. – Weiskopffstr. – An der Wuhlheide – Lindenstr. – <b>Bahnhofstr. – Seelenbinderstr. – Bellevuestr. – Berliner Str. – Müggelseedamm – Bölschestr. – Fürstenwalder Damm</b>  |
| 30.09.1960 | <b>Wiener Brücke&lt;&gt;Rahnsdorf</b>   |
|            | Graetzstr. – Lohmühlenstr. – Isingstr. – Krüllsstr. – Graetzstr. (zurück: Graetzstr.) – Plesser Str. – Elsenstr. – Am Treptower Park – Köpenicker Landstr. – Schnellerstr. – Brückenstr. – Edisonstr. – Wilhelminenhofstr. – Ostendstr. – Weiskopffstr. – An der Wuhlheide – Lindenstr. – Bahnhofstr. – Seelenbinderstr. – Bellevuestr. – Fürstenwalder Damm – Müggelseedamm – Bölschestr. – Fürstenwalder Damm |
| 01.04.1973 | <b>Linie eingestellt (ersetzt durch die Linie 114)</b>  |