

Linie: A27	
	<b>S-Bhf. Kaulsdorf&lt;&gt;Müggelheim</b>
	täglich
01.05.1951	Mädewalder Weg – Georgstr. – Adolfstr. (zurück: Brodauer Str. – Mädewalder Weg) – Alt-Kaulsdorf – Chemnitzer Str. – Kaulsdorfer Str. – Mahlsdorfer Str. – Bahnhofstr. – Lindenstr. – Alt-Köpenick – Grünstr. – Kietzer Str. (zurück: Kirchstr. – Alt-Köpenick) – Müggelheimer Str. – Müggelheimer Damm – Alt-Müggelheim
17.06.1951	Mädewalder Weg – Georgstr. – Adolfstr. (zurück: Brodauer Str. – Mädewalder Weg) – Alt-Kaulsdorf – Chemnitzer Str. – <b>Kaulsdorfer Str. – Ghesener Str. – Mahlsdorfer Str.</b> – Bahnhofstr. – Lindenstr. – Alt-Köpenick – Grünstr. – Kietzer Str. (zurück: Kirchstr. – Alt-Köpenick) – Müggelheimer Str. – Müggelheimer Damm – Alt-Müggelheim
17.12.1951	<b>Planitzstr. – Myslowitzer Str.</b> – Alt-Kaulsdorf – Chemnitzer Str. – Kaulsdorfer Str. – Ghesener Str. – Mahlsdorfer Str. – Bahnhofstr. – Lindenstr. – Alt-Köpenick – Grünstr. – Kietzer Str. (zurück: Kirchstr. – Alt-Köpenick) – Müggelheimer Str. – Müggelheimer Damm – Alt-Müggelheim
30.06.1953	Planitzstr. – Myslowitzer Str. – Alt-Kaulsdorf – Chemnitzer Str. – Kaulsdorfer Str. – Ghesener Str. – Mahlsdorfer Str. – Bahnhofstr. – Lindenstr. – Alt-Köpenick – Grünstr. – Kietzer Str. – Müggelheimer Str. (zurück: <b>Wendenschloßstr. – Landjägerstr. – Alter Markt – Lüdersstr. – Freiheit – Alt-Köpenick</b> ) – Müggelheimer Damm – Alt-Müggelheim
Linie: 27	
01.04.1973	umbenannt in Linie 115