

Linie: A32E	
01.04.1954	Steglitz, Strbf.<>Lankwitz, Marienfelder Str./Lankwitzer Ring
	Oberleitungsbus; täglich
	Strbf. Steglitz – Hindenburgdamm – Fronhoferstr. – Kuhligkshofstr. – Albrechtstr. – Stindestr. – Leonorenstr. – Lutherstr. – Marienfelder Str.
16.10.1961	Rathaus Steglitz<>Marienfelde, Preysingstr.
	Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Schloßstr.) – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr.
02.05.1963	Rathaus Steglitz<>Marienfelde, Bahnstr.
	Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Schloßstr.) – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Kiepertstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
22.03.1965	Umstellung auf Dieselbus; täglich
Linie: N32E	
28.11.1966	Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Schloßstr.) – Siemensstr. (zurück: Albrechtstr. – Bismarckstr. – Steglitzer Damm – Albrechtstr.) – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Kiepertstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
01.11.1967	Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Schloßstr.) – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Kiepertstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
30.11.1973	Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Schloßstr.) – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Emilienstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
05.02.1980	Wolfensteindamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Emilienstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
01.10.1982	Steglitz, Hindenburgdamm/Autobus-Bf.<>Marienfelde, Bahnstr.
	Autobus-Bf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Marienfelder Allee – Emilienstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Marienfelder Allee)
01.05.1984	Autobus-Bf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Belßstr. – Haynauer Str. – Preysingstr. – Belßstr. – Marienfelder Allee – Emilienstr. – Kiepertplatz – Bahnstr. (zurück: Bahnstr. – Belßstr.)
Linie: 32N	
01.10.1984	Autobus-Bf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Bismarckstr. – Albrechtstr. – Siemensstr. – Leonorenstr. – Paul-Schneider-Str. – Malteserstr. – Belßstr. – Haynauer Str. – Preysingstr. – Belßstr. – Bahnstr.
01.05.1987	Linie eingestellt (aufgegangen in 2N)