

Linie: A33E	
01.04.1953	Steglitz, Hindenburgdamm/Strbf.<>Mariendorf, Kaiserstr.
	Oberleitungsbus; täglich
	Strbf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Fronhoferstr. – Kuhligkshofstr. – Albrechtstr. – Mariendorfer Str. – Steglitzer Str. – Atillastr. – Ringstr. – Kaiserstr. – Cantorsteig – Königstr. – Mariendorfer Damm – Kaiserstr. (zurück: Kaiserstr.)
01.08.1961	Strbf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Atillastr. – Ringstr. – Kaiserstr. – Cantorsteig – Königstr. – Mariendorfer Damm – Kaiserstr. (zurück: Kaiserstr.)
16.10.1961	Umstellung auf Dieselbus; täglich
02.05.1966	Steglitz, Hindenburgdamm/Autob-Bf.<>Mariendorf, Rixdorfer Str./Dirschelweg
	Autobus-Bf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Atillastr. – Ringstr. – Kaiserstr. – Mariendorfer Damm – Eisenacher Str. – Rixdorfer Str. – Dirschelweg (zurück: Didostr. – Eisenacher Str.)
Linie: N33E	
Linie: 33N	
01.05.1987	Hindenburgdamm/Autobus-Bf. Lichterfelde<>Mariendorf, Dardanellenweg
	Autobus-Bf. Lichterfelde – Hindenburgdamm – Schloßstr. – Albrechtstr. – Steglitzer Damm – Atillastr. – Ringstr. – Rathausstr. – Großbeerenstr. – Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str. (zurück: Alt-Mariendorf – Rathausstr.) – Imbrosweg – Dardanellenweg (zurück: Rixdorfer Str.)
01.02.1988	U+S Rathaus Steglitz<>Mariendorf, Dardanellenweg
	Steglitzer Kreisel – Kuhligkshofstr. – Schloßstr. – Albrechtstr. (zurück: Kuhligkshofstr. – Steglitzer Kreisel) – Steglitzer Damm – Atillastr. – Ringstr. – Rathausstr. – Großbeerenstr. – Friedenstr. – Reißbeckstr. – Rixdorfer Str. (zurück: Alt-Mariendorf – Rathausstr.) – Imbrosweg – Dardanellenweg (zurück: Rixdorfer Str.)
02.06.1991	umbenannt in Linie N83