

Linie: A31E	
01.04.1953	Bhf. Spandau<>Staaken, Heidebergplan
	täglich
	Freiheit – Stresowstr. – Charlottenstr. – Breite Str. – Markt – Carl-Schurz-Str. – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Kurze Str. – Str. 325 – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
15.03.1954	Spandau, Markt<>Staaken, Heidebergplan
	Markt – Breite Str. – Stabholzgarten – Am Wall – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt) – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Kurze Str. – Str. 325 – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
01.10.1958	Spandau, Rathaus<>Staaken, Heidebergplan
	Münsingerplatz – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Brandwerderweg – Eichholzbahn – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
02.05.1960	Spandau, Markt<>Staaken, Heidebergplan
	Markt – Breite Str. – Stabholzgarten – Am Wall – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt) – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Brandwerderweg – Eichholzbahn – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
20.08.1962	Markt – Carl-Schurz-Str. – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Brandwerderweg – Eichholzbahn – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
Linie: N31E	
04.11.1968	Rathaus Spandau<>Staaken, Heidebergplan
	Altstädter Ring – Klosterstr. – Brunsbütteler Damm – Magistratsweg – Brandwerderweg – Eichholzbahn – Hackbuschstr. – Torweg – Am Heideberg – Heidebergplan
01.10.1984	Linie eingestellt (aufgegangen in 5N)