

Linie: A34E	
01.07.1954	Spandau, Markt<>Gatow, Groß-Glienicker Weg
	täglich
	Markt – Breite Str. – Stabholzgarten – Am Wall – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt) – Klosterstr. – Pichelsdorfer Str. – Heerstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow
01.06.1958	Spandau, Rathaus<>Alt-Gatow
	Münsingerplatz – Klosterstr. – Pichelsdorfer Str. – Heerstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow
01.10.1962	Pichelsdorfer Str./Heerstr.<>Kladow, Dorfplatz
	Heerstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm
24.01.1966	Hakenfelde, Mertensstr.<>Kladow, Dorfplatz
	Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Am Juliusturm – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt – Breite Str. – Am Juliusturm) – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Heerstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm (ersetzt 75E)
Linie: N34E	
30.01.1967	Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Am Juliusturm – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt – Breite Str. – Am Juliusturm) – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. (zurück: Heerstr. – Pichelsdorfer Str.) – Alt-Gatow – Kladower Damm
07.07.1967	Hakenfelde, Werderstr.<>Kladow, Dorfplatz
	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Am Juliusturm – Carl-Schurz-Str. (zurück: Markt – Breite Str. – Am Juliusturm) – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. (zurück: Heerstr. – Pichelsdorfer Str.) – Alt-Gatow – Kladower Damm
04.11.1968	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Am Juliusturm – Carl-Schurz-Str. (zurück: Am Wall – Stabholzgarten – Breite Str. – Am Juliusturm) – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Heerstr. – Gatower Str. (zurück: Wilhelmstr.) – Alt-Gatow – Kladower Damm
13.03.1971	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Am Juliusturm – Carl-Schurz-Str. (zurück: Am Wall – Stabholzgarten – Breite Str. – Am Juliusturm) – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm
06.09.1979	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Altstädter Ring – Klosterstr. (zurück: Stabholzgarten – Breite Str. – Am Juliusturm – Falkenseer Platz) – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm
01.05.1982	Hakenfelde<>Glienicke, Gutshof
	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Altstädter Ring – Klosterstr. (zurück: Stabholzgarten – Breite Str. – Am Juliusturm – Falkenseer Platz) – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm – Ritterfelddamm

Linie: 34N	
01.10.1985	Hakenfelde<>Glienicke, Gutshof
	Niederneuendorfer Allee (zurück: Eschenweg – Niederneuendorfer Allee) – Streitstr. – Neuendorfer Str. – Falkenseer Platz – Altstädter Ring – Klosterstr. – Wilhelmstr. – Pichelsdorfer Str. – Adamstr. – Wilhelmstr. – Gatower Str. – Alt-Gatow – Kladower Damm – Ritterfelddamm
02.06.1991	umbenannt in Linie N34