Linie: A72E	
01.10.1960	**Alt-Reinickendorf<>Moabie, Wiebestr.**
	ersetzt A24E; täglich
	Klemkestr. – Residenzstr. – Markstr. – Reinickendorfer Str. – Fennstr. – Fennbrücke – Perleberger Str. – Stromstr. – Turmstr. – Huttenstr. – Neues Ufer – Sickingenstr. – Wiebestr. (zurück: Huttenstr.)
02.01.1961	**Alt-Reinickendorf<>Charlottenburg, Luisenplatz**
	Klemkestr. – Residenzstr. – Markstr. – Reinickendorfer Str. – Fennstr. – Fennbrücke – Perleberger Str. – Stromstr. – Turmstr. – Huttenstr. – Wiebestr. – Kaiserin-Augusta-Allee – Mierendorffplatz – Osnabrücker Str. – Tauroggener Str. – Schloßbrücke – Luisenplatz – Otto-Suhr-Allee
01.10.1964	**Alt-Reinickendorf<>Charlottenburg, Königin-Elisabeth-Str./Str-Bf.**
	Klemkestr. – Residenzstr. – Markstr. – Reinickendorfer Str. – Fennstr. – Fennbrücke – Perleberger Str. – Rathenower Str. – Alt-Moabit – Wilsnacker Str. – Turmstr. – Huttenstr. – Wiebestr. – Kaiserin-Augusta-Allee – Mierendorffplatz – Osnabrücker Str. – Tauroggener Str. – Schloßbrücke – Luisenplatz – Spandauer Damm – Königin-Elisabeth-Str. (ersetzt A24E in der Wilsnacker Str.)
Linie: N72E	
01.10.1967	**Linie eingestellt (aufgegangen in N12E und N54E)**

Linie: 72N	
01.10.1984	**Charlottenburg, Luisenplatz<>Gartenfeld**
	ersetzt N55E; täglich
	Otto-Suhr-Allee – Luisenplatz – Schloßbrücke – Tegeler Weg – Jakob-Kaiser-Platz – Siemensdamm – Nonnendammallee – Paulsternstr. – Gartenfelder Str.
01.05.1987	**Linie eingestellt**

01.05.1987	**Autobus-Bf. Helmholtzstr.<>Charlottenburg, Luisenplatz**
	täglich; Taxibetrieb
	Helmholtzstr. – Gotzkowskybrücke – Gotzkowskystr. – Turmstr. – Huttenstr. – Wiebestr. – Kaiserin-Augusta-Allee – Mierendorffplatz – Osnabrücker Str. – Tauroggener Str. – Tegeler Weg – Schloßbrücke – Luisenplatz – Otto-Suhr-Allee (ersetzt 62N)
01.10.1987	täglich; Taxibetrieb; Haustürservice
02.06.1991	**umbenannt in Linie N41**

Copyright: Berliner Linienchronik. Vervielfältigung und weitere Veröffentlichung ist untersagt.
Linienführungen durch Bauarbeiten sind durch ein blaues Datum gekennzeichnet.